



DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

HODONÍN, SPLAŠKOVÁ KANALIZACE NA UL. 12. DUBNA

TEXTOVÁ ČÁST

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.1.1.2	TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor : Město Hodonín,
Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín
Zakázka číslo : 17/2026
Datum : 03/2026

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby : Hodonín, splašková kanalizace na ul. 12. dubna
Místo stavby : k.ú. Hodonín [670316]
Okres : Hodonín
Kraj : Jihomoravský
Druh stavby : novostavba
Účel stavby : oddílná kanalizace splašková

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Název, IČ: : Město Hodonín, IČ 00284891
Adresa sídla : Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín
Okres : Hodonín
Kraj : Jihomoravský

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: Ing. Karel Vašítek, číslo autorizace 1300755
Lideřovská 14, 696 61 Vnorovy, Liděřovice
AI pro vodohospodářské stavby

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na stavební objekty. Stavba neobsahuje technické ani technologické zařízení

A.3. Seznam vstupních podkladů

1. objednávka investora
2. polohopis a výškopis – Geprostav Geodézie, s.r.o., 08/2022
3. data z GIS provozovatele vodovodu
4. datové podklady o poloze stávajících podzemních vedení – provozovatelé
5. mapové podklady - mapa 1:10000
 - mapa KN

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území, stavebního pozemku a průběhu liniové trasy

Staveniště se nachází v intravilánu města Hodonín, části Mrkotálky. Je situováno ve stávající zástavbě, v komunikaci na ulici 12. dubna. Kanalizace je navržena jako oddílná splašková, bude odvádět odpadní vody z přilehlé zástavby. Bude zaústěna do stokové sítě v lokalitě Mrkotálky, která je vedena jako kanalizace jednotná.

Terén zájmového území je rovinný, mírně skloněný k jihu. Nadmořská výška terénu je 173,8 – 175,3 m n. m. Stavba je navržena v místní komunikaci s asfaltovým povrchem.

Na trase kanalizace dochází ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi i k jejich souběhu. Přístup na staveniště je po místních zpevněných komunikacích a zpevněných plochách. Po staveništi je pohyb techniky možný za všech povětrnostních podmínek. Staveniště v trase je prosté stávajících objektů. Vzrostlá vegetace není v prostoru stavby, ani na přilehlých pozemcích.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané ÚPD

Plochy v předmětné části jsou zařazeny v ÚPD do kategorií:

- BI – plochy k individuálnímu bydlení
- SM – plochy smíšené obytné městské
- OK.2 - občanské vybavení komerční

U všech výše uvedených ploch je jako přípustné využití uvedeno „pozemky související dopravní a technické infrastruktury“. Navržená stoka je stavbou související technické infrastruktury, je tedy v souladu s ÚPD Města Hodonín.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V souvislosti se stavbou nebyly povoleny žádné výjimky

d) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek jsou průběžně zapracovány do dokumentace.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro stavbu kanalizace bylo provedeno geodetické zaměření staveniště. Jiné průzkumné práce nebyly provedeny.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Území není chráněno podle jiných právních předpisů.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Staveniště není situováno v poddolovaném území. V prostoru zájmové lokality není aktivní tektonická činnost. Plocha pro výstavbu je situována mimo záplavové území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území

Stavba bude prováděna v místní komunikaci, kterou bude nutné v trase vybourat, na jiné okolní stavby a pozemky nebude mít vliv. Rovněž nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území výstavby.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bude provedeno vybourání komunikace v trase stoky. Jiné demolice ani asanace prováděny nebudou. Stavba rovněž nevyvolá nutnost kácení dřevin.

j) Požadavky na zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba bude realizována na pozemku, vedeném v KN jako ostatní plocha, nepatří tedy do ZPF. V souvislosti s hlavní stavbou nebude provedeno vynětí ze ZPF ani vynětí z PUPFL.

Spolu se stavbou kanalizace bude provedena i oprava místní komunikace, která je zčásti umístěna na pozemku, vedeném jako orná půda. Na zbývající ploše pozemku je umístěna komunikace pro pěší – chodník. Pozemek tedy již nemá charakter zemědělské půdy, bude provedeno vynětí ze ZPF v plné výměře – 205 m².

k) Územně technické podmínky (zejména napojení na stávající technickou a dopravní infrastrukturu)

Stavba – kanalizace, je napojena na stávající technickou infrastrukturu – stoku E kanalizační sítě města Hodonín. Vlastníkem stoky je Město Hodonín, provozovatelem je VAK Hodonín, a.s..

l) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není časově ani věcně vázána na jinou investici, další investice nevyvolává ani nepodmiňuje..

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba je umístěna v k.ú. Hodonín, na níže uvedeném pozemku:

parcela č.	vlastník	adresa	druh pozemku
2876/4	Město Hodonín	Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín	ostatní plocha
939/31	Město Hodonín	Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín	orná půda
939/149	Město Hodonín	Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín	ostatní plocha
940/1	Město Hodonín	Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín	ostatní plocha

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o výstavbu nové stoky oddílné splaškové kanalizace. Spolu s výstavbou kanalizace bude provedena oprava místní komunikace.

b) účel užívání stavby

Stavba je určena pro odvedení odpadních splaškových vod z obytné zástavby do kanalizační sítě města Hodonína.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Doposud nebyla vydána žádná takováto rozhodnutí.

e) informace o tom, v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jednotlivé podmínky závazných stanovisek jsou neprodleně zapracovány do projektové dokumentace. Stanoviska dotčených orgánů jsou součástí projektové dokumentace v části E. Dokladová část.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů (např. zákon č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů a zákon 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů).

g) navrhované parametry stavby

Je navržena výstavba gravitační splaškové kanalizace celkové délce 57,0 m. součástí stavby jsou i odbočky pro napojení nemovitostí v počtu 5 ks. V souvislosti s výstavbou kanalizace bude provedena oprava místní komunikace o ploše cca 340 m².

h) základní bilance stavby

Stavba nemá nároky na potřebu a spotřebu medií a hmot, neprodukuje žádné odpady.

i) základní předpoklady výstavby

Stavba nebude členěna na etapy, termín realizace dosud není znám. Doba trvání výstavby je předpokládána do 3 měsíců.

j) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou stanoveny rozpočtem, který byl předán investorovi jako samostatná příloha.

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Objekty splňují všechna kritéria, budou dodrženy veškeré podmínky stanovené dotčenými orgány (vyjádření dotčených orgánů jsou uvedeny v samostatné příloze). Objekty budou provedeny dle všech platných norem a vyhlášek a před používáním budou provedena měření, revize na veškerá zařízení a materiály použité v objektu.

B.2.3 Základní charakteristika objektů

Navržená stavba je novostavba stoky oddílné splaškové, které bude přiděleno, v souladu s GIS provozovatele, označení E25. Stoka bude majetkem Města Hodonín, provozovat ji bude VAK Hodonín, a.s.

Trasa kanalizace. Stoka E25 je vedena v místní komunikaci, v její pravé polovině. Úsek začíná v šachtě Š2784 a končí zaústěním do stoky E2 v šachtě Š1421. Trasa respektuje stávající souběžná vedení a je navržena v souladu s ČSN 73 6005. Celková délka stoky E25 je 57,6 m.

Objekty na stoce. Na stoce jsou celkem 2 ks revizních šachet, z toho jedna je navržena jako spádiště. Dále bude zřízeno 5 ks přípojek pro domovní přípojky pro napojení přilehlých nemovitostí.

Sklon, výškové poměry. Niveleta je navržena ve sklonu 27‰, úsek v km 0,0002-0,008⁵⁰ je ve sklonu 100‰. V šachtě Š2783 je spádiště výšky 0,78 m. Krytí potrubí od úrovně stávajícího terénu je 1,8 m. V km 0,0002-0,008⁵⁰ je krytí 2,5-3,2 m

Materiál, dimenze. Potrubí stoky je navrženo z trub plastových SN12. Jejich dimenze je DN300.

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení

B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně-bezpečnostní řešení není součástí řešení.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, na pracovní a komunální prostředí

S ohledem na charakter stavby není součástí řešení.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby před negativní účinky vnějšího prostředí bude zajištěno použitím nekorodujících materiálů (plast, nerezová ocel), případně kvalitní povrchovou úpravou. Trubní materiál bude mít kruhovou tuhost minimálně SN10. Betonové konstrukce jsou prefabrikované, použitý beton je odolný proti působení agresivního prostředí ve stoce.

Bezpečnost podzemních vedení proti vlivu lidského činitele bude zajištěna u stoky ochranným pásmem. V ochranném pásmu lze jen se souhlasem vlastníka a provozovatele stoky realizovat stavební objekty, vysazovat trvalé porosty a provádět terénní úpravy.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Stoka bude připojena na stávající technickou infrastrukturu – kanalizační síť města Hodonína.

B.4. Dopravní řešení

Součástí navržené stavby není dopravní řešení.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Součástí navržené stavby není vegetace ani terénní úpravy.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí (ovzduší, voda, hluk, odpady, půda)

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Pro stavbu budou použity kvalitní materiály, které neovlivní negativně životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu

Stavba je realizována uvnitř zastavěné části obce a jedná se o stavbu podzemní. Nebude mít tedy negativní vliv přírodu a krajinu, ani na ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba je situována v intravilánu města, nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí nebylo podkladem.

e) základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle zvláštních právních předpisů

Kanalizace má stanoveno ochranné pásmo, které je upraveno platnými normami a předpisy. Pro dimenzi DN500 a hloubku do 2,5 m je šířka ochranného pásma 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce stěny kanalizační stoky. hloubce dna větší jak 2,50 m a profilu větším než DN 200 se ochranné pásmo zvětšuje o 1,0 m na každou stranu.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavba je navržena v souladu s platnou legislativou, především se stavebním zákonem č.183/2006 Sb. a příslušnými vyhláškami č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Při provozu objektu musí být dodržovány vyhlášky o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci /č. 324/90 Sb./ a všechny předpisy související a technologické postupy.

Všichni zaměstnanci provozovatele stavby budou v oblasti BOZP řádně vyškoleni, bude dodržován pracovní řád zaměstnavatele a zákoník práce. Prostředí v objektu bude odpovídat běžným podmínkám s předpoklady splnění hygienických normativních, bezpečnostních i dalších požadavků na prostředí. Při provozování stavby nedojde k žádnému negativnímu ovlivnění obyvatel. Stavba nebude plnit funkci ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Energie a voda budou odebírány ze stávajících připojovacích míst. Pro stavbu jsou navrženy standardní stavební materiály. Jejich výpis, včetně potřebného množství, bude uveden v příloze položkový výkaz výměr, který bude součástí dalšího stupně dokumentace. Zajištění těchto materiálu bude na zhotoviteli, který bude vybrán ve výběrovém řízení (nelze vybranému zhotoviteli určovat, kde bude pořízení stavebních materiálů zajišťovat).

b) odvodnění staveniště

- podle informací z dříve realizované stavby (stoka E) lze předpokládat v dolní části výkopu zastížení hladiny podzemní vody a výskyt zvodnělých písků. To se týká úseku mezi šachtami Š1421 a Š2783, bude nutné provádět čerpání podzemní vody, pro její odvedení bude využito dešťové stoky J

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- staveniště nevyžaduje napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
- pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace

d) úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání

- bezbariérové obchozí trasy budou zřízeny po zpevněných a nezpevněných plochách podél trasy
- přístupové cesty k nemovitostem nebudou řešeny, zůstane po dobu stavby zachován

- pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami
- zábrany musí být pevné, ve výši 0,1-0,25m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní, nejlépe plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště ostatní části staveniště zůstanou neoploceny

e) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při stavbě bude v maximální možné míře dbáno na ochranu okolí staveniště. Dodavatel je povinen udržovat na převzatém stanovišti a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, odstraňovat odpadky a nečistoty vzniklé jeho pracemi. Při provádění stavebních a technologických prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí, a to zejména dodržováním těchto zásad:

- dopravní prostředky před výjezdem ze staveniště řádně očistit;
- zabránit znečišťování okolí odpadní vodou, povrchovými splachy z prostoru staveniště, zejména z míst znečištěných oleji a ropnými produkty;
- zamezit znečišťování komunikace a zvýšené prašnosti. Pokud dojde při využívání veřejných komunikací k jejich znečištění, dodavatel je povinen toto znečištění neprodleně odstranit;
- před prací v rámci staveniště musí investor zajistit zaměření všech stávajících inženýrských sítí, neboť výchozí podklady nemusí vždy přesně zachycovat jejich přesnou polohu a nelze zcela vyloučit i možnost lokalizace sítě zatím nezjištěné. Při realizaci musí být respektována ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí a dodržena ČSN 73 605 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení;
- respektovat stávající i nová ochranná pásma, která se vztahují k vedení inženýrských sítí a dopravních komunikací místního charakteru, dle příslušných ČSN a zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. V ochranném pásmu lze provádět práce jen s písemným souhlasem provozovatele sítí, nelze umisťovat zařízení staveniště, budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru s výjimkou úpravy povrchu a staveb inženýrských sítí.

f) ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby:

- ochrana okolí spočívá v organizaci staveniště tak, aby nedošlo ke škodám na majetku vlivem činnosti techniky a prováděných prací
- stavbou nedojde k poškození dřevin, případně nutnosti jejich kácení
- stávající dřeviny podél trasy jsou v dostatečné vzdálenosti od stavby není třeba je chránit před poškozením

g) požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce, kácení dřevin

Bude provedeno vybourání komunikace v trase stoky. Jiné demolice ani asanace prováděny nebudou. Stavba rovněž nevyvolá nutnost kácení dřevin.

h) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Zařízení staveniště vychází z minimalizace záboru okolních ploch. Byl stanoven postup výstavby se skládkami materiálů na vhodné ploše v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu.

Nebudou zřizovány skládky materiálu, zeminy a vybouraných hmot. Přebytečná zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě, budou odvezeny na řízenou skládku.

i) produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě

Odpady, které vzniknou při realizaci záměru:

<i>Katalogové číslo odpadu</i>	<i>Druh odpadu (dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů)</i>	<i>Kategorie odpadu</i>	<i>Výpočet/ odhad množství (t)</i>	<i>Způsob nakládání s odpadem (dle § 3 zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech)</i>
17 01 01	Beton	O	27	R5d
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	61	R5d
17 05 04	Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem 17 05 03	O	462	D1a

Za odvoz a likvidaci (ukládání) odpadů vzniklých při provádění stavebních prací je podle zákona č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů, odpovědný zhotovitel stavby. Veškeré odpady, které budou vznikat při výstavbě, musí původce zabezpečit před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, musí předávat oprávněné osobě k jejich převzetí podle § 13 odst. 3 zákona o odpadech.

Každý má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost (v mezích daných zákonem o odpadech) předcházet vzniku odpadů a nelze-li jejich vzniku zabránit, zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Hierarchie způsobů nakládání s odpady je následující:

- Předcházení vzniku odpadů
- Příprava k opětovnému použití
- Recyklace odpadů (např. sběrný dvůr)
- Jiné využití odpadů (např. energetické – spalovny, kompostování apod.)
- Odstranění odpadů (např. skládka)

j) bilance zemních prací:

objem vykopávky 231 m³
vytlačená kubatura 231 m³
zpětný zához 0 m³

Přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

k) ochrana životního prostředí při výstavbě

- při samotné realizaci stavby nedojde k negativním vlivům na životní prostředí, ale je nutno dodržovat zvýšenou pozornost, aby nedocházelo k ohrožení ŽP zejména mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot, olejů do povrchových vod a zeminy atd.).
- mezideponie zeminy se předpokládá podél stavebních jam
- po skončení stavebních prací dodavatel odstraní veškeré zbytky stavebního materiálu, přebytečnou zeminu a stavební odpad. Pozemky, využívané pro zařízení staveniště a dopravu na staveniště uvede do původního stavu.

l) požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

- při provádění stavby je nutno zabezpečit a dodržovat všechna ustanovení o ochraně veřejného zdraví dle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- stavební práce musí provádět pracovníci, kteří byli dodavatelem řádně proškoleni a poučeni o bezpečnosti na staveništi a při provádění stavby.
- při práci se stroji musí být dodrženy bezpečnostní směrnice a pokyny dané výrobcem. Provádění zemních prací a konstrukcí se musí řídit ustanovením ČSN 73 3050 - Zemní práce
- otázky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci musí být řešeny v souladu s momentálně platnými ustanoveními Zákoníku práce č.262/2006 Sb. a s jeho pozdějšími novelami.
- stavba bude realizována pouze jedním dodavatelem stavebních prací, tedy ve smyslu § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb. bez povinnosti určení koordinátora
- stavební práce budou v kratší době, než 30 pracovních dnů, nebude tudíž nutné doručit oblastnímu inspektorátu práce oznámení o zahájení stavebních prací
- stavba svým rozsahem a technologií prováděných prací nevyžaduje zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve smyslu §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb.

m) objízdné a náhradní trasy: požadavky a provedení

Trasy staveništní dopravy budou vedeny z místní komunikace v ulici Purkyňova a 12. dubna. Pokud by mohlo dojít k navázení nečistot na komunikaci, je nutno vozidla před výjezdem řádně očistit. V případě znečištění vozovky bude tato neprodleně uklizena. Během výstavby nedojde k uzavírkám komunikací. Stavba se nachází v zastavěném území. Tam, kde se dotýká sousedních zastavěných prostor, je nutno omezit její negativní vlivy na minimum. Z hlediska dopravního se jedná především o zamezení znečišťování vozovek při výjezdu vozidel stavby a minimalizaci průjezdů obytným územím.

n) zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm

- speciální podmínky pro provádění stavby nebyly stanoveny

o) limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu

- limity a opatření nebyly stanoveny

p) předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán

- stavba nebude časově členěna, délka výstavby se předpokládá do 3 měsíců
- termín výstavby nebyl dosud určen, předpoklad je rok 2027

q) požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

- požadavky nebyly stanoveny

r) dočasné stavby

- dočasné stavby nebudou zřizovány

s) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

- 1) vytyčení stavby a podzemních vedení
- 2) vyhloubení rýhy pro potrubí
- 3) pokládka potrubí stoky a objektů na ní
- 4) oprava místní komunikace

D.1.1.2 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ÚVOD

Navržená stavba řeší výstavbu nové stoky oddílné splaškové kanalizace, která bude odvádět odpadní vody z obytné a komerční zástavby v části ulice 12. dubna. Bude tak doplněna stávající kanalizační síť v dané lokalitě a zajištěno odkanalizování stávající zástavby.

2. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V prostoru staveniště jsou umístěna níže uvedená podzemní vedení :

- STL plynovodní přípojky (křížení)
- vodovod a vodovodní přípojky (křížení a souběh)
- dešťová kanalizace (souběh, křížení přípojek)
- kabely telekomunikační místní

Křížení a souběh jednotlivých vedení jsou orientačně vyznačena v situaci i podélném profilu. Výkres není možné použít jako vytyčovací výkres podzemních vedení. Před zahájením výkopových prací je investor povinen nechat vytyčit a vyznačit polohu těchto vedení od jejich správce. Vyznačené podzemní vedení bude předáno zhotoviteli při převěrací staveniště.

Při provádění zemních prací bude v blízkosti vedení výkop prováděn ručně, obnažené vedení bude zajištěno proti poškození deštěm. Poloha vedení v místech střetu bude před provedením výkopu upřesněna kopanými sondami.

Potrubí v místech střetu s otevřeným výkopem bude zajištěno podle požadavků jejich správců. Zásyp v místě křížení bude prováděn hutněný s důrazem na řádné hutnění zásypového materiálu pod vedením. Před záhozem musí být průkazně přizváni zástupci správců dotčených vedení k jejich kontrole a převěrací, o převěrací bude vystaven písemný doklad.

Veškeré práce v ochranném pásmu souběžných podzemních vedení budou prováděny podle podmínek, které stanoví jednotliví správci ve svém vyjádření.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. *Trasa kanalizace*

Stoka E25 je vedena v místní komunikaci, v její pravé polovině. Úsek začíná v šachtě Š2784, proti pozemku p.č.939/150 a končí zaústěním do stoky E2 v šachtě Š1421, v níž

je již připravena šachtová vložka. Trasa stoky je přímá, respektuje stávající souběžná vedení a vzájemnou vzdálenost při jejich souběhu podle ČSN 73 6005. Celková délka stoky E25 je 57,0 m.

Na stoce jsou navrženy dvě nové šachty, z nichž jedna je spádištní. Dále bude osazeno celkem 5 ks odboček pro napojení přilehlých nemovitostí.

3.2. Sklon, výškové poměry potrubí

Niveleta je navržena ve sklonu 27‰, úsek v km 0,0002-0,008⁵⁰ je ve sklonu 100‰. V šachtě Š2783 je spádištní výšky 0,78 m. Krytí potrubí od úrovně stávajícího terénu je 1,8 m. V km 0,0002-0,008⁵⁰ je krytí 2,5-3,2 m

3.3. Materiál, dimenze

Potrubí je navrženo z trub hladkých, z polypropylenu, dimenze DN300. Bude použito potrubí PP SN12, $\phi 315/12.1$ mm. Potrubí staticky vyhoví pro výšku nadloží 0,5 m. Přípojky jsou navrženy v dimenzi DN150, z PP kanalizačního hladkého hrdlovaného. Celkem bude použito 55,0 m potrubí DN300, pro přípojky 17,0 m potrubí DN150. Odbočky pro přípojky budou použity vstřikované, dimenze DN315/150.

Případná záměna trubního materiálu musí být předem odsouhlasena projektantem, a to pouze v případě, že bude použita stejná nebo vyšší tuhost. Nevhodné je použití trubek žebrovaných, a to s dutým i plným žebrem. Rovněž záměna odboček napojovacími sedly není žádoucí.

3.4. Uložení potrubí

Uložení potrubí ze sklolaminátu i polypropylenu je navrženo do lože z písku nebo šterkopísku o síle cca 100 mm a velikosti zrna maximálně 20 mm. V místě spojů budou vyhloubeny montážní jamky pro uložení hrdel. Obsyp bude proveden z dobře zhutnitelného materiálu o velikosti zrn do 20 mm, a to až do výšky 0,3 m nad vrchol trouby. Obsypový materiál nesmí mít ostrohranná zrna. Zvláštní důraz je kladen na zhutnění obsypu na bocích trouby, je třeba dbát na to, aby po odpažení nezůstala po bocích trub nezhutněná zóna. Hutnění se provádí po vrstvách, ručně nebo lehkými strojními dusadly, nehtují se nad vrcholem trubky.

Zbývající výška rýhy bude zasypána hutněným kamenivem, protože je celá trasa situována v komunikaci a ve zpevněných plochách. Je možné použít šterkodrt', betonový recyklát, případně jinou, dobře zhutnitelnou zeminou. V případě použití jiného materiálu, než drceného kameniva nebo recyklátu, doloží dodavatel jeho vhodnost laboratorním rozbořem. Mimo zpevněné plochy bude zásyp proveden výkopkem.

3.5. Objekty

- **revizní šachta** kruhová prefabrikovaná je typový objekt kruhového tvaru. Vzhledem k dimenzi potrubí budou použity prefabrikované šachty průměru DN1000. Jsou navrženy celkem 2 ks nových prefabrikovaných šachet.

Spodní část je tvořena prefabrikovaným litým dnem, vyrobeným z jednolitého betonu – typ Kompakt. Dno má průměr DN 1000. Požlábek dna je vytvořen jako součást konstrukce dna v jednom výrobním cyklu. Napojení potrubí je řešeno integrovaným šachtovým přechodem na vtoku i výtoku (šachtová vložka). Jiný způsob napojení nelze akceptovat. Horní okraj šachetního dna je opatřen pryžovým těsněním.

Horní část je z betonových prefabrikátů - skruží a kónusu, případně zákrytové desky. Prefabrikáty jsou vyrobeny podle normy DIN. Vodotěsnost spojů je zajištěna pryžovými těsnicími profily, prefabrikáty jsou opatřeny stupadly z kruhové oceli chráněné oplastováním (KASI), přechodová skruž (kónus) bude opatřena kapsovým stupadlem.

Nelze akceptovat utěsnění spár mezi prefabrikáty jiným způsobem, než doporučeným výrobcem (použitím PUR pěny).

Vstupní část šachty sestává z podkladních prstenců (podle celkové výšky šachty) a poklopu z litiny. Poklop je kruhový průměru 600 mm. S ohledem na umístění v komunikaci bude použit poklop třídy D, bez větracích otvorů. Poklopy budou osazeny do úrovně povrchu komunikace.

- **šachta spádištní (Š2783)** má shodné uspořádání jako revizní šachta. Přítokové potrubí bude přivedeno prostupem ve stěně šachtové skruže, zhotoveným ve výrobě. Přítokové potrubí bude opatřeno pomocným spádištěm DN150 pro převedení malých průtoků. Spádiště bude zaústěno do dnového dílu ve výšce 50 mm nade dnem. Nárazová stěna nebude chráněna před působením přitékající vody obkladem. Požlábek a nástupnice budou obloženy kameninou.

- **napojení nemovitostí** – přípojky nejsou součástí stoky, v rámci stavby budou zřízeny odbočky pro stávající nemovitost. Každá nemovitost bude napojena jednou gravitační přípojkou. Celkový počet odboček pro domovní přípojky je předpokládán 5 ks. Napojení přípojky na stoku bude provedeno systémově - osazením odbočné tvarovky, která je navržena pro daný druh potrubí. Odbočná tvarovka bude parametrů 315/150/45°, potrubí přípojky bude napojeno přes koleno DN 150/45°.

Potrubí přípojek bude vybudováno v délce 3,0 m, případně 5,0 m (u objektu bývalé prodejny potravin). Prodloužení odboček je navrženo z důvodu následné opravy komunikace, aby se předešlo nutnosti bourat při napojování nemovitostí nový povrch. Konce odboček budou geodeticky zaměřeny.

3.6. Komunikace

Místní komunikace bude dotčena prováděním stavby a pojezdem těžké stavební techniky. Z důvodu špatného stavu stávajících povrchů i podkladních vrstev lze předpokládat, že dojde k poškození stavbou v celé šířce. Po dokončení jednotlivých stok bude provedena její oprava v celé šířce, a to povrchu i podkladních vrstev.

Před zahájením výkopových prací bude provedeno odfrézování obrusné vrstvy komunikace v celé šířce. Následně bude provedeno nařezání podkladních vrstev v trase kanalizace a jejich vybourání. Suť z odfrézované a vybourané konstrukce bude odvezena na recyklační skládku. Poté bude proveden výkop rýhy a oprava stoky (vybourání stávajícího a položení nového potrubí).

Zásyp rýhy bude proveden betonovým recyklátem 0-32 mm. Zásyp rýhy kamenivem bude ukončen 550 mm pod úrovní nivelety vozovky (na této vrstvě budou provedeny zatěžovací zkoušky. Před pokládkou konstrukčních vrstev bude provedeno měření únosnosti pláň s výsledkem minimálně 45 MPa.

Poté bude provedeno odstranění podkladních vrstev a odkopávka zeminy na hloubku nové konstrukce komunikace (0,48 m). Zároveň bude provedeno vytrhání silničních obrubníků a budou rozebrán i povrch chodníku vlevo komunikace a nájezdy k nemovitostem na pravé straně.

Obruby budou osazeny do výšky původních obrub. Vzhledem ke zřízení betonové opěry obrubníků bude rozebrán povrch přiléhajících chodníků a odstranění nájezdů v šířce cca 0,6 m.

Konstrukce komunikace bude zapravena v následujícím složení:

- beton asfaltový ACO 11+ (ČSN EN 13108-1).....	40 mm
- postřík spojovací z asfaltu, 0,3 kg/m ²	0 mm
- obalované kamenivo ACP22 (ČSN EN 13108-1).....	90 mm
- postřík spojovací z asfaltu, 0,7 kg/m ²	0 mm
- kamenivo stabilizované cementem KSC 8-10.....	150 mm
- štěrkodrt' ŠBD na zhutněné pláni	200 mm
- konstrukce komunikace celkem	480 mm

Konstrukce chodníků bude opětně zadlážděna. U zámkové dlažby bude provedeno zadláždění původním, očištěným, materiálem, u dlažby TBM 30/30 bude zadláždění provedeno novým materiálem, původní dlažba bude odvezena a uložena na skládce investora.

Spolu s opravou komunikace bude provedena i výměna dvou stávajících dešťových vpustí před domem č.p.2408.

4. VYTYČENÍ

Polohové vytyčení je dáno souřadnicemi S-JTSK, je součástí celkové situace stavby. Výškově je stavba navržena ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

5. PROVÁDĚNÍ

Před zahájením prací předá investor dodavateli staveniště s vytyčenými a vyznačenými trasami podzemních vedení. Před provedením vykopávky bude provedeno odfrézování krytu a odstranění podkladů v trase nové kanalizace. Suť bude odvezena na recyklační skládku, použitelné dílce (z rozebrané dlažby) budou očištěny a uloženy k opětnému použití.

Dopravní situace v místě stavby bude řešena umístěním dočasného dopravního značení. Do prostoru staveniště bude zakázán vjezd všech vozidel, kromě vozidel stavby. Majitelé přilehlých nemovitostí si musí zajistit parkování osobních vozidel na jiném místě.

Výkop rýhy bude prováděn strojně, pod ochranou pažících boxů. Stěny výkopu je nutno od hloubky 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území pažit přílohným pažením. Výkopek bude odvezen a uložen na skládku. S výskytem podzemní vody se nepočítá (podle závěrů IG a HG průzkumu pro sportovní areál Mrkotálky).

Na veřejném prostranství budou okraje výkopu zajištěny proti pádu osob, v noci bude výkop osvětlen. Při provádění prací v komunikaci (nezpevněná cesta) musí být staveniště vyznačeno dopravními značkami. Nepředpokládá se zastižení hladiny podzemní vody. Po dobu stavby bude výkop zajištěn mobilní ocelovou plotovou zábranou výšky 1,5 m.

Pro částečné zajištění přístupu přes staveniště bude položena vedle staveniště provizorní komunikace ze silničních panelů šířky 3,0 m. Panely budou uloženy na vrstvu kameniva tloušťky 100 mm a vrstvu separační geotextilie do 300 g/m². Po dokončení daných úseků budou panely rozebrány a odvezeny na skládku Města Hodonín, podkladní vrstva kameniva bude odvezena k recyklaci a geotextilie na skládku.

Potrubí bude pokládáno na lože z písku. Spoje trub a tvarovek budou prováděny podle montážního návodu od výrobce.

Šachty budou osazeny na podkladní vrstvu ze zhutněného šterkopísku, případně na podkladní konstrukci z betonu C12/15 (při neúnosném podloží). Montáž šachet se provádí pouze sesazením jednotlivých prefabrikátů, které jsou opatřeny těsněním. Před sesazením jednotlivých prefabrikátů budou kluzné plochy potřeny rovnoměrnou vrstvou kluzného prostředku DS GLEIMITTEL B05 nebo CONCRETEC GLEITMITTEL UK170. Namazané části je třeba chránit před nalepením nečistot na mazivo. Při použití jiného kluzného prostředku (pro plastové trouby) se nedosáhne potřebného dosednutí dílců a tím k vytvoření netěsného spoje.

Pro manipulaci s prefabrikáty je vhodné používat DH závěsy, případně samosvorné závěsné zařízení (trojzavěs). Předjde se tak úrazům a špatnému sesazení prefabrikátů, či jejich poškození. Všechny kanalizační šachty jsou vodotěsné (ČSN 75 6101, odst. 4.4.1.4.).

Spáry mezi vyrovnávacími prstenci je nutno vyplnit cementovou maltou. V případě, že nebude aplikována malta, dojde k bodovému uložení dílců, které jsou nevyztužené a k jejich následnému rozlomení. V důsledku toho dochází následně k sedání poklopů.

Potrubí z PP bude obsypáno těžkým kamenivem. Je nutno dbát, aby nedošlo během hutnění k nadzvednutí potrubí. Stupeň zhutnění obsypu je předepsán u nesoudržných zemin minimálně 95% Pr, u zemin soudržných 92% Pr. Před provedením obsypu bude provedeno zaměření odboček. Polohy přípojek budou zakresleny a zastaničeny do dokumentace skutečného provedení.

Zásyp rýhy bude proveden kamenivem, případně betonovým recyklátem. Zásyp bude hutněný po vrstvách výšky maximálně 0,2 m a hutněn v těchto vrstvách buď motorovými pěchy, nebo vibračním válcem na stupeň zhutnění minimálně 93% Pr.

Únosnost zásypu bude ověřena provedením hutnící zkoušky podle dispozic stavebního dozoru stavby chodníku. Protokol o zkoušce bude přiložen ke kolaudaci. Předpokládají se dvě hutnící zkoušky, místo určí stavební dozor.

Před zasypáním se provádí zkouška těsnosti dle ČSN 75 6909, a to jak potrubí stok, tak drobných objektů (šachty). Protokol bude předložen ke kolaudaci stavby. Zkouška bude doplněna monitoringem kanálovou kamerou. Pro monitoring je třeba použít kameru, která je vybavena zařízením k měření ovality potrubí. Protokol o provedené prohlídce a videozáznam bude uložen u investora. Součástí stavby bude zaměření ve formátu *.DGN, které provede odborná geodetická firma.

Pře provedením opravy komunikace bude provedeno vytrhání obrubníků, rozebrána dlažba chodníků a odstranění betonových nájezdů v šířce 0,6 m. Suť bude odvezena na recyklační skládku, použitelné dílce (z rozebrané dlažby) budou očištěny a uloženy k opětovnému použití.

Příjezd na staveniště je po místní komunikaci, před zahájením stavby bude pořízena její fotodokumentace. V případě poškození silnice dodavatel tuto opraví do stavu před výstavbou.

6. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Na staveništi není nutno provádět speciální opatření proti požáru, jelikož stavba bude prováděna v otevřeném terénu s převážně nehořlavými materiály. Vzhledem k použité mechanizaci a technologii provádění nehrozí nebezpečí vzniku požáru.

7. ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Odpady vzniklé při výstavbě budou evidovány a likvidovány vybranými firmami. S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhl. č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících. Průvodce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhu a kategorií dle § 5 a 6, zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem (č. 185/2001 Sb.) a prováděcími právními předpisy, přivést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 112 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu, podrobněji viz. § 20 zák. č. 185/2001 Sb.

Při provádění opravy kanalizace vznikne odpad z vybouraných asfaltových ploch a dále pak z betonových konstrukcí (obrubníky, zpevněné plochy).

Odpady (vyjma plastů) a přebytečná zemina budou odvezeny na nejbližší recyklační skládku (v katastru města Hodonín), kde bude předána způsobilé osobě k dalšímu

využití. Odvozní vzdálenost pro uvedené odpady je uvažována do 2 km. Zbytky plastů budou odvezeny do sběrného dvora.

8. ENERGETICKÉ HOSPODÁŘSTVÍ

V průběhu výstavby vznikne potřeba odběru menšího množství elektrické energie pro potřeby zařízení staveniště. Tuto potřebu lze pokrýt z distribuční sítě, případně z mobilního zdroje.

Stavba obsahuje stavební prvky, které nemají zabudované strojní zařízení, takže stavba jako celek nebude vyžadovat energetické nároky.

9. VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Během výstavby bude zapotřebí zabezpečit vodu a odpady pro zařízení staveniště. Vzhledem k jejich malému rozsahu (řádově desítky litrů denně) budou řešeny dovozem pitné vody. Odpadní vody, vznikající provozem zařízení staveniště, řešeny instalací mobilního WC. Užitková voda pro stavební účely bude na staveniště dovezena dodavatelem stavby, případně odebírána, po dohodě s VAK, z veřejného vodovodu, přes zařízení opatřené vodoměrem.

10. POŽADAVKY NA ZÁVĚREČNÉ ÚPRAVY ÚZEMÍ

Nejpozději do termínu předání stavby budou uvedeny pozemky, které dodavatel stavby využije pro zařízení staveniště či dočasné skládky materiálu, do původního stavu, a ve stejné lhůtě bude vyklizen stavební dvůr a zařízení staveniště. Komunikace a plochy, které byly v průběhu stavby využívány pro příjezd na staveniště a byly dopravou poškozeny, budou opraveny do původního stavu.

Ve Vnorovech 09.03.2026

Vypracoval : Ing. Vašítek